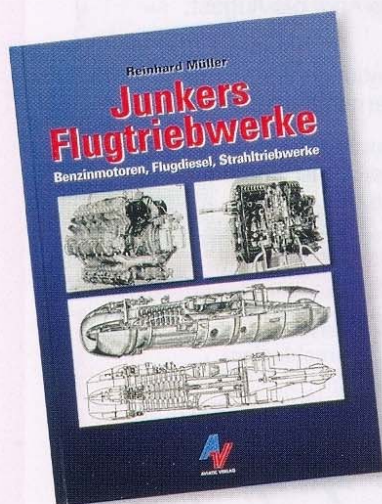


BÜCHER

**Reinhard Müller
Junkers
Flugtriebwerke**

Dass Professor Hugo Junkers und das von ihm gegründete Unternehmen aus der Geschichte der Luftfahrt nicht wegzudenken sind, wird wohl von niemandem bestritten. Allzu oft wird Junkers' Rolle jedoch auf den Bau von bekannten und mitunter berühmten Flugzeugen wie F13, Ju 52 oder Ju 87 „Stuka“ reduziert. Dabei wird dann vergessen, dass in den Junkers-Werken auch unzählige Motoren und Triebwerke entstanden, die nicht nur in den eigenen Modellen eingebaut wurden, sondern – beispielsweise das Düsentriebwerk Jumo 004 – auch bei Entwürfen der Konkurrenten Messerschmitt und Arado zum Einsatz kamen. Nicht zu vergessen die Pionierarbeiten auf dem Feld der Flugdieselmotoren, die Junkers als erster Hersteller in Serie produzierte. Reinhard Müller hat die Geschichte des Flugmotorenbaus bei Junkers gründlich aufgearbeitet und dabei auch die Antriebe berücksichtigt, die ehemalige Junkers-Mitarbeiter nach Kriegsende in der Sowjetunion und später in der DDR entwickelt und gebaut haben.

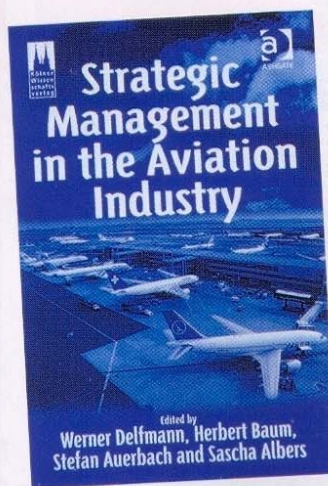


390 Seiten, 399 Abbildungen und Zeichnungen
Aviatik Verlag
ISBN 3-925505-79-2
€ 39,90 [D] / € 41,10 [A]

Werner Delfmann / Herbert Baum / Stefan Auerbach / Sascha Albers (Hrsg.)

Strategic Management in the Aviation Industry

Der Luftverkehr hat sich gewaltig verändert in den vergangenen zwei Jahrzehnten. Das Ende der Deregulierung, zunächst in Nordamerika, mit Verzögerungen dann auch hier in Europa und schließlich im asiatisch-pazifischen Raum, und das Aufkommen der Low-Cost-Airlines haben zu gänzlich neuen Rahmenbedingungen geführt. Viele und gerade die seit Jahrzehnten etablierten Fluggesellschaften haben sich schwer ge-



tan oder tun sich nach wie vor schwer, sich an das veränderte Umfeld zu gewöhnen und anzupassen. Doch gerade davon hängen die langfristigen Über-

lebenschancen der Airlines ab. Die Herausgeber und Autoren von „Strategic Management in the Aviation Industry“, durch die Bank namhafte Fachleute aus der Airline-Industrie sowie Hochschulforscher, beschreiben die Herausforderungen für die Branche und zeigen mögliche Strategien auf, mit deren Hilfe Fluggesellschaften aber auch Flughäfen auf die veränderten Rahmenbedingungen reagieren können.

688 Seiten, 82 Abbildungen
Ashgate Publishing und
Kölner Wissenschaftsverlag
ISBN: 0-7546-4567-3
£ 75,-

BRIEFE

**Airport-Extra in Aero 3/2006
Wem vertraut der Staat?**

Ich bin als Techniker seit über 20 Jahren bei einer deutschen Fluggesellschaft tätig und werde plötzlich wie ein potenzieller Schwerverbrecher behandelt. Seit dem 1.1.2006 werden wir abgetastet, unsere Taschen durchleuchtet, eine Sichtkontrolle des Firmenausweises durchgeführt und danach muss ich mir Zugang via Fingerprints schaffen. Das jedes Mal, wenn ich die Werft verlasse und sie danach wieder betrete. Ich darf keinen Kollegen mit reinnehmen, obwohl ich ihn seit Jahr und Tag kenne. Wohl darf ich fünf Fremde mit in den Sicherheitsbereich nehmen, wenn sie den Personalausweis hinterlegen. Widerspruch in sich, oder? Es kommt noch besser: Ich wollte mir Essbesteck von zu Hause mitbringen, da der Weg in die Kantine mittlerweile doch recht mühsam ist. Hatte aber nicht mit den wachsamen Kontrolleuren gerechnet. Verboten! Der Witz, wenn es nicht so traurig wäre: in meiner Werkzeugkiste habe ich die dicksten Schraubendreher, Teppichmesser, usw.! Raus aus dem Sicherheitsbereich darf ich das Werkzeug nicht nehmen, da ich sonst Probleme beim Wiedereintritt habe. Ich als Techniker könnte an Fliegern, wenn ich denn wollte, manipulieren und verstecken, ohne dass es meine eigenen Kollegen finden wür-

HÖRZU TV-Tipp

Sendungen zum Thema Luftfahrt

n-tv Reportage

Airbus – wie Europa seinen Giganten baut

28.04. 16.10 – 17.00 h n-tv

n-tv Reportage

Die Frachtflieger – mit 270 Tonnen um die Welt

28.04. 17.15 – 18.00 h n-tv

Tigerenten Club

Unter anderem mit dem Thema „Flugpioniere“

29.04. 09.30 – 10.50 h ARD

n-tv Reportage

Airbus – wie Europa seinen Giganten baut

29.04. 20.10 – 21.00 h n-tv

National Geographic

Megastructure – A380

29.04. 22.10 – 23.00 h n-tv

National Geographic

Megastructure – A380

30.04. 16.10 – 17.00 h n-tv

n-tv Reportage

Alte Ladies – Unterwegs mit historischen Fahrzeugen wie der Junkers Ju 52

01.05. 09.30 – 10.00 h n-tv

N24 – Die Reportage

Die Helikopter-Profis

05.05. 02.40 – 03.10 h N24

Meilensteine der Naturwissenschaft und Technik

Igor Sikorsky und der Hubschrauber

05.05. 08.25 – 08.40 h SWR

Tage, die die Welt bewegten

Schwarzer September und Lockerbie

05.05. 20.15 – 21.00 h 3SAT

3satbörse

Europa – frischer Wind für die Wirtschaft am Beispiel EADS

05.05. 21.30 – 22.10 h 3SAT

Meine Herausforderung

Der Traum vom Flieger – über den Transport eines Jumbo Jets ins Technik Museum Speyer

06.05. 07.25 – 07.50 h MDR

n-tv Reportage

In 41 Stunden um die Welt

09.05. 19.30 – 20.00 h n-tv

Karen in Action!

Fliegen ist ultraleicht

10.05. 14.10 – 14.35 h BFS

Meilensteine der Naturwissenschaft und Technik

Die Brüder Montgolfier und der Heißluftballon

12.05. 08.25 – 08.40 h SWR

Tage, die die Welt bewegten

Der Flug der Gebrüder Wright und die erste Mondlandung

12.05. 20.15 – 21.00 h 3SAT

Das komplette Programm jeden Freitag neu am Kiosk oder unter www.hoerzu.de