

# Inhaltsverzeichnis

Darstellungsverzeichnis .....	IX
Abkürzungsverzeichnis .....	X
1 Zielstellung und Rahmenbedingungen .....	1
1.1 Anlass und methodisches Vorgehen .....	1
1.2 Entwicklung des Schienengüterverkehrs .....	2
1.2.1 Verkehrsträgerübergreifende Situation.....	2
1.2.2 Verkehrsträgerinterne Situation.....	8
2 Grundlagen des Gleisanschlussverkehrs.....	13
2.1 Definitionen und betriebliche Aspekte.....	13
2.2 Rechtsrahmen.....	16
2.2.1 Öffentlich-rechtliche Beziehungen.....	16
2.2.2 Privatrechtliche Beziehungen .....	19
2.3 Kostenstruktur.....	23
2.3.1 Gleisanschlussinfrastrukturkosten .....	23
2.3.2 Transportkosten .....	26
2.3.3 Gesamtkosten .....	28
2.4 Entwicklung.....	31
2.4.1 Quantitativ .....	31
2.4.2 Qualitativ .....	33
2.5 Systematisierung der Problemfelder .....	38
2.5.1 Gleisanschlussanlagen.....	38
2.5.2 Anbindung an öffentliche Eisenbahninfrastruktur.....	39
2.5.3 Transport .....	41
2.5.4 Öffentliche Eisenbahninfrastruktur .....	42
2.5.5 Sonstige Hindernisse .....	46
3 Notwendigkeit eines Förderprogramms.....	48
3.1 Vergleich der Verkehrsinfrastrukturfinanzierung .....	48
3.2 Anforderungen an Gleisanschlussverkehre.....	51
3.3 Wohlfahrts- und subventionsökonomische Analyse .....	54
3.3.1 Grundlagen und Abgrenzungen.....	54
3.3.2 Rechtfertigung eines staatlichen Eingriffs.....	55
3.3.2.1 Externe Effekte .....	56
3.3.2.2 Unteilbarkeiten .....	58
3.3.2.3 Informationsmängel.....	60
3.3.2.4 Anpassungsmängel .....	62
3.3.2.5 Nichtrationalität .....	63

3.3.3	Gesamtwirtschaftliche Chancen und Risiken .....	64
4	Förderprogramme im Schienengüterverkehr .....	69
4.1	Erfahrungen mit Förderprogrammen .....	69
4.1.1	Leber-Programm .....	69
4.1.2	Schweiz .....	74
4.1.3	Österreich .....	77
4.1.4	Einzelne Bundesländer .....	81
4.1.4.1	Baden-Württemberg .....	81
4.1.4.2	Hessen.....	82
4.1.4.3	Nordrhein-Westfalen .....	84
4.1.4.4	Sachsen-Anhalt.....	85
4.1.4.5	Zwischenfazit.....	86
4.1.5	Kombinierter Verkehr .....	87
4.2	Referentenentwurf einer Gleisanschlussförderung .....	88
4.3	Systematisierung.....	91
5	Beurteilung des Förderprogramms .....	94
5.1	Wirkungsabschätzung .....	94
5.2	Effiziente Ausgestaltung von Subventionen .....	99
5.3	Analyse und Kritik.....	100
5.3.1	Förderobjekt .....	100
5.3.2	Förderungsempfänger.....	102
5.3.3	Voraussetzungen .....	104
5.3.4	Bemessungsgrundlage.....	109
5.3.5	Subventionstarif.....	112
5.3.6	Finanzierungsbeteiligung .....	118
5.3.7	Zuweisungsprinzip .....	118
5.3.8	Förderungsverfahren.....	119
5.3.9	Rahmenbedingungen .....	120
5.3.10	Übergreifende Kritik .....	121
6	Ausblick und Alternativen.....	123
	Anhang I: Infrastrukturkosten von Gleisanschlüssen.....	126
	Anhang II: Kosten des Straßengüterverkehrs.....	133
	Anhang III: Break-Even-Mengen für Gleisanschlussverkehre.....	134
	Anhang IV: Übernahmeverfahren für Eisenbahninfrastruktur nach § 11 AEG.....	135
	Anhang V: Nutzen-Kosten-Abschätzung .....	136
	Literaturverzeichnis.....	137
	Quellenverzeichnis.....	148



**Quelle:**

Franz Reh: *Gleisanschlüsse im Schienenverkehr*,  
Kölner Wissenschaftsverlag, Köln, 2005.

© 2005 Kölner Wissenschaftsverlag und Franz Reh