

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Einleitung.....</b>	<b>1</b>
1.1	Problemstellung .....	2
1.2	Zielsetzung.....	3
<b>2</b>	<b>Theoretische Ansätze zur Erklärung des Logistikgegenstandes.....</b>	<b>4</b>
2.1	Historische Entwicklung des Logistik-Begriffs.....	4
2.2	Begriffsinhalte.....	6
2.3	Definitionen zur Logistik.....	8
2.4	Untersuchungsgebiet und methodische Ansätze.....	10
2.5	Bezugsrahmen für die Untersuchung.....	10
2.6	Abgrenzung der Logistikfunktionen.....	11
2.7	Ziele und Aufgaben der Logistik .....	11
2.8	Analyse des Logistikgegenstandes .....	12
2.9	Begründung des Logistikgegenstandes.....	14
2.10	Umsetzung der Logistikkonzeption in die Aufbauorganisation von Unternehmen.....	15
2.11	Logistik als flussorientiertes Netzwerkmanagement .....	16
2.12	Netzwerkmodell und Flussperspektive als Kernelemente der Logistik .....	21
<b>3</b>	<b>Grundlagen der Verkehrslogistik.....</b>	<b>24</b>
3.1	Abgrenzung und Definition von Transport- und Verkehrsleistungen .....	26
3.2	Charakterisierung logistischer Leistungen.....	26
3.3	Entwicklung von Güterflusssystemen .....	28
<b>4</b>	<b>Analyse von Logistiknetzwerken .....</b>	<b>32</b>
4.1	Entstehung von Logistiknetzwerken.....	32
4.2	Ressourcenorientierte Ansätze.....	35
4.3	Begriffdefinitionen zum Logistiknetzwerk.....	36
4.4	Betriebswirtschaftliche Betrachtung der Netzwerktypologien.....	37
4.5	Strukturanalyse von Logistiknetzwerken.....	39
<b>5</b>	<b>Transformationsprozesse und Rahmenbedingungen in MOEL .....</b>	<b>41</b>
5.1	Einführung .....	41
5.2	Hauptaufgaben der politisch-rechtlichen Transformation .....	42
5.3	Außenwirtschaftliche Öffnung.....	44
5.4	Wirtschaftliches Wachstum .....	45
5.5	Außenhandelsaktivitäten.....	47
5.6	Entwicklung der Direktinvestitionen .....	48

<b>6</b>	<b>Standortvorteile der Region MOE und ihre Bedeutung für die europäische Wirtschaft .....</b>	<b>50</b>
6.1	Herausforderungen der Globalisierung.....	50
6.2	Entwicklung der Gütermärkte.....	51
6.3	Die Produktionsstandorte und Absatzmärkte .....	52
6.4	MOE als Absatz- und Beschaffungsmarkt.....	53
6.5	MOE als attraktiver Produktionsstandort .....	54
<b>7</b>	<b>Situationsanalyse des Güterverkehrs in den MOEL .....</b>	<b>55</b>
7.1	Logistisch relevante Anforderungen der mittel- und osteuropäischen Wirtschaft an die Entwicklung leistungsfähiger Verkehrssysteme .....	55
7.2	Analyse des Güterverkehrsmarktes.....	56
7.3	Marktstruktur des Güterverkehrs .....	57
7.4	Güterstromanalyse .....	60
7.5	Prognose des Güterverkehrswachstums.....	61
7.6	Entwicklung des Kombinierten Verkehrs.....	63
<b>8</b>	<b>Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur in MOEL .....</b>	<b>66</b>
8.1	Theoretische Ansätze zum Zusammenhang zwischen der Verkehrsinfrastrukturausstattung und der Wettbewerbsfähigkeit der Region .....	66
8.2	Leistungsfähigkeit der Verkehrsinfrastruktur als entscheidender Standortfaktor .....	67
8.3	Verkehrspolitische Ausrichtung der MOE-Länder im Bereich der Infrastrukturentwicklung.....	71
8.4	Situationsanalyse der Verkehrsinfrastruktur in MOEL .....	74
8.5	Transeuropäische Netze .....	78
8.6	Pan-europäische Transporträume.....	79
8.7	Einbindung der MOE-Länder in die TEN .....	81
8.8	Korridore II und IX als Hauptachsen im osteuropäischen Verkehr .....	85
8.9	Aufbau des Transeurasischen Verkehrskorridors.....	86
<b>9</b>	<b>Entwicklung von Informations- und Kommunikationssystemen zur Schaffung intelligenter Güterverkehrsnetze in MOE .....</b>	<b>89</b>
9.1	Begriffsdefinition der Verkehrstelematik .....	90
9.2	Funktionen und Anwendungsbereiche der Verkehrstelematik.....	90
9.3	Überwachung und Ortung.....	91
9.4	Fahrerunterstützungssysteme.....	92
9.5	Radio Data System.....	92
9.6	Verkehrsvermeidung.....	92
9.7	Flottenmanagementsysteme.....	93
9.8	Einsatz der Verkehrstelematik in Transportketten.....	94

<b>10</b>	<b>Leitlinien für die Entwicklung intermodaler Logistiknetzwerke in MOEL..</b>	<b>96</b>
10.1	Definitive Abgrenzung und Zielsystem „Intermodale Netzwerke“	96
10.2	Leitlinien für ein funktionales System logistischer Knoten	96
10.2.1	Aufbau logistischer Knoten	96
10.2.2	Abgestuftes System regionaler Güterverkehrsknoten	98
10.2.3	Struktur eines funktionalen Systems logistischer Knoten	99
10.3	Güterverkehrszentren	101
10.3.1	Merkmale	102
10.3.2	Funktionen eines GVZ	102
10.3.3	Schnittstellen zum Fern- und Nahverkehr	104
10.3.4	Schnittstellen zum Fernverkehr	104
10.3.5	Schnittstellen zum Nahverkehr	105
10.3.6	Erwartete Effekte durch die Entwicklung von GVZ in MOE	105
10.4	Definitionen zum Transportgewerbegebiet und Güterverteilzentrum	107
10.5	Beschreibung logistischer Leitbilder	108
10.6	Logistische Leitbilder und ihre Entwicklungslinien	109
10.6.1	Logistisches Leitbild der Verladere	110
10.6.2	Logistisches Leitbild der Speditionen und Transportunternehmer	111
10.6.3	Logistische Leitbilder des Schienengüterverkehrs	114
10.6.4	Logistisches Leitbild des Seegüterverkehrs	117
10.6.5	Logistische Leitbilder der Binnenschifffahrt	118
10.6.6	Logistische Leitbilder des Luftfrachtverkehrs	120
<b>11</b>	<b>Leitlinien für ein effizientes Managementsystem zur Gestaltung von Logistiknetzwerken in MOE</b>	<b>125</b>
11.1	Anforderungen der verladenden Wirtschaft an die Bildung logistischer Netze	125
11.2	Aufbau des Logistikmanagements in Netzwerken	126
11.2.1	Begriffsabgrenzung	126
11.2.2	Netzwerkrelevante Logistikmanagementaufgaben	128
11.3	Anwendung innovativer Logistikkonzepte in MOE	131
11.3.1	Strategische Trends und logistische Herausforderungen für die Industrie und den Handel in MOE	131
11.3.2	Bildung neuer Organisations- und Kooperationsformen in der Industrie und im Handel	132
11.3.3	Das Konzept der virtuellen Bestände	133
11.3.4	MPRII-Konzept	134
11.3.5	KANBAN-System	136
11.3.6	Just-in-Time-Konzept	137
11.3.7	Aufbau einer logistischen Kette und logistischer Zielsysteme	144
11.3.8	Gestaltung der Versorgungskette	146
11.3.9	Entwicklung der Quick-Response-Logistik	148

<b>12 Auswirkungen der Entwicklung von innovativen Logistikkonzeptionen auf die mittel- und osteuropäische Verkehrswirtschaft.....</b>	<b>150</b>
12.1 Integrationserfordernisse.....	150
12.2 Logistische Optimierungsstrategien in der Speditionslogistik .....	151
12.3 Entwicklungen im Schienengüterverkehr .....	152
12.4 Strategien und Maßnahmen zur Erhöhung der Standortattraktivität und der Wettbewerbsfähigkeit der Region MOE .....	153
12.5 Maßnahmen zur Konsolidierung des Güterverkehrs .....	154
12.5.1 Förderung logistisch relevanter regionaler und überregionaler Wirtschaftsbeziehungen, Dislozierung von Industrie- und Gewerbegebieten .....	154
12.5.2 Transportkettenorientierte Ansiedlungsplanung .....	154
<b>13 Schlussfolgerungen und Zusammenfassung.....</b>	<b>155</b>
<b>Literaturverzeichnis .....</b>	<b>161</b>



**Quelle:**

Giorgi Doborjginidze: *Analyse der Entwicklung intermodaler Logistik-Netzwerke in mittel- und osteuropäischen Ländern*, Kölner Wissenschaftsverlag, Köln, 2005.

© 2005 Kölner Wissenschaftsverlag und Giorgi Doborjginidze